



VROEGE VOORJAARSRIT 2020 "Van Zuidbroek tot in den Stallen"

Zondag 22 maart 2020



Gezicht Westerwolde

Startlocatie:

Van der Valk hotel Zuidbroek
Burgemeester Omtaweg 4
9636 EM Zuidbroek
Tel: 0598 – 45 37 87

Eindlocatie:

Hotel "In den Stallen"
Oostereinde 10
9672 TC Winschoten
Tel: 0597 – 41 40 73

Als vervolg van de vroege voorjaarsrit van Ben te Lintelo is nu gekozen om de buitenste randjes van ons land eens op te zoeken en dit jaar te starten in het noordoostelijke gedeelte van Nederland.

De start is in Zuidbroek, vlakbij de A7 en voor de van veraf komende leden is een overnachting hier een mooie mogelijkheid.

Vanaf de start gaat de route noordwaarts naar **Siddeburen** om daarna in westelijke richting te gaan om dan in **Usquert** aan te komen. Karakteristiek is hier het voormalige gemeentehuis, ontworpen door architect Berlage die o.a. het beursgebouw in Amsterdam ook op zijn naam heeft staan en zeer opvallend is t.o.v. de overige architectuur in het hoge Noorden. In 1930 is het gemeentehuis in gebruik genomen en tot 1990 in gebruik geweest. Daarna is het in 2011 geheel gerestaureerd en in zijn oude luister hersteld.

De rit gaat verder richting het oosten om via de landbouwgronden van Groningen naar het nieuwe groot-industriegebied **Eemshaven** te gaan, waar o.a. naast de Energiecentrales ook Google een groot datacenter aan het bouwen is en sinds de laatste 40 jaar steeds meer scheepvaart activiteiten, zoals containeroverslag en uitbreiding van ferry maatschappijen en diensten plaatsvinden.

De rit gaat verder en via **Spijk** en **Bierum** gaan we richting **Delfzijl**, het meest noordwestelijk gelegen stadje waarvan de eerste beschrijvingen uit 1303 zijn gevonden. Het is door de eeuwen heen een wisseling geweest van havenstad, garnizoensplaats en vesting en in 1825 behoorde Delfzijl met Winschoten tot de laatste Nederlandse plaatsen waaraan stadsrechten werden toegekend. Dat

had nog slechts symbolische waarde, omdat deze in de Franse tijd feitelijk al waren afgeschaft.

Maar de rit gaat verder naar **Termunterzijl**, wat eigenlijk ook al een oude historie heeft. Omdat we dan al ongeveer op de helft van de rit zijn, zou in dit plaatsje de inwendige mens versterkt kunnen worden bij een van de daar aanwezige, prima visrestaurantjes en tevens de mogelijkheid bieden om de sluis uit 1725 en de bijbehorende natuurstenen borstwering op de brug van dichtbij te gaan bekijken.

Als we de rit vervolgen, dan wordt het doorrijden via **Ganzendijk**, over de Westerwoldse Aa, die wij vaker zullen kruisen, naar **Nieuweschans**, waar de meest noordelijke doorgang naar Duitsland ligt.

Omdat het de Frisse Lenterit is, laten we hier de A7 links liggen om binnendoor naar Duitsland te gaan, om er de mooie Duitse polderwegen te volgen en daarna het meest oostelijke gedeelte van Groningen te gaan zien.

We arriveren dan in **Bellingwolde**, wat in het verleden vooral een lintdorp was van rijke boeren. We komen langs de hoofdstraat, waar diverse prachtige Groninger boerderijen staan en maken even een klein ommetje langs een van de hedendaagse veehouderijen.



Boerderij Bellingwolde

Daarna komen we weer terug op de hoofdweg en zoeken nogmaals de richting Duitsland op via **Rhederbrug**, waar kort voor de grens aan de rechterkant nog een pompstation is die al Duitse brandstofprijzen hanteert en dat is om te tanken nooit verkeerd.

Na weer een stukje Duitsland gaat de route weer zuidwaarts en komen we bij het oude vestingsplaatsje **Bourtange** met zijn lange historie. Rond 1580 was het nog een doorgangplaats op de zandweg (tange) die over het Bourtanger moeras lag en was vanuit Duitsland een bevoorradingsweg naar de stad Groningen. Tijdens diverse oorlogen werd de vesting aangelegd om de doorgang te blokkeren en later werd de vesting Bourtange onderdeel van de grensverdediging van de drie noordelijke provincies Groningen, Friesland en Drenthe.

In 1851 werd de vesting officieel opgeheven en werd Bourtange een agrarisch dorp in Westerwolde. Rond 1960 liep het dorp leeg. Bourtange was niet met de tijd meegegaan en het was geen plaats waar jongeren zich vestigden.

De gemeente Vlagtwedde liet vervolgens de vesting herbouwen in de staat zoals die in 1742 geweest was.

Men vindt dus thans bij de grens tussen Duitsland en Nederland (Groningen) een vesting uit vervlogen tijden, die vrijelijk te bezoeken is. *Speciaal voor deze rit is er toestemming verleend om met de motor in de vesting te mogen rijden en dan lopend het vestingplaatsje te gaan bekijken.*



Entree Vesting Bourtange

Als dan Bourtange bezocht is, gaat het laatste gedeelte van de rit door het gebied Westerwolde en na nogmaals 3x de Westerwoldse Aa over te steken, komen we langs nog een klein vestingplaatsje **Oudeschans**, waar ook het nodige aan historie is te zien en te beschrijven, maar dat laten we over voor een volgende rit in deze omgeving. De laatste 20 kilometer gaan we langs **Winschoten** door **Heiligerlee**, om dan na een rondje **Blauwe Stad** gastvrij ontvangen te mogen worden bij restaurant "In den Stallen".



Toeristisch verzamelpunt Oudeschans

De TC van “Club Pan-European Nederland”
wenst u een mooie rit in het bijzondere Gruninger land.

Cees Kuiper, Secretaris TC

